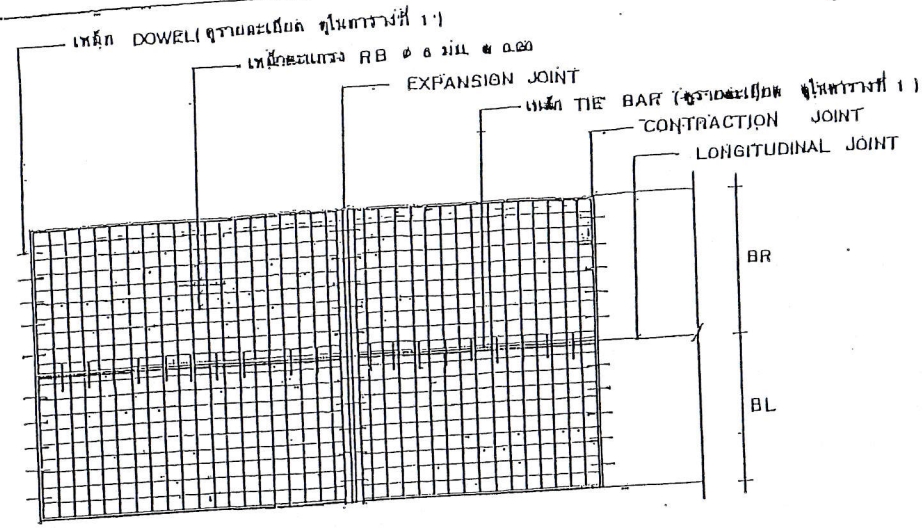
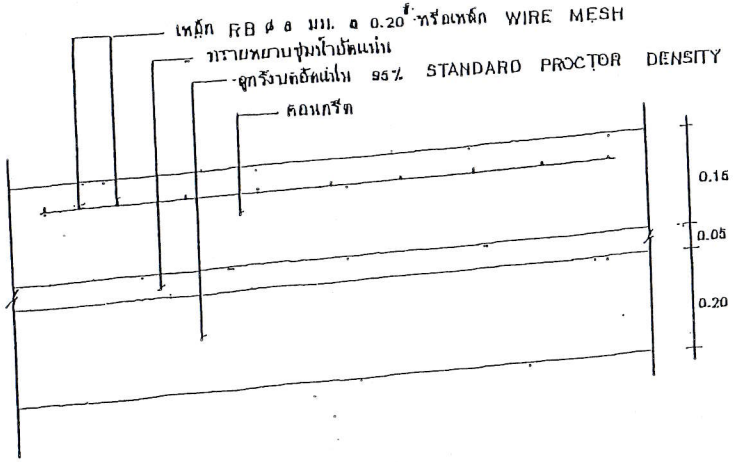
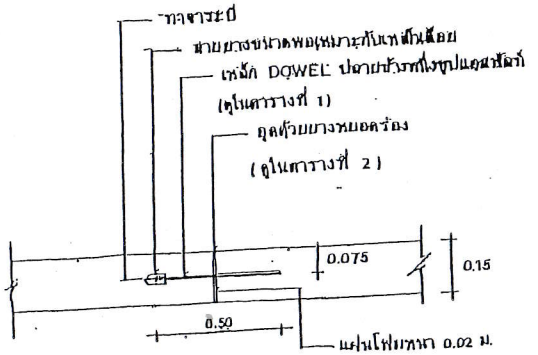


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

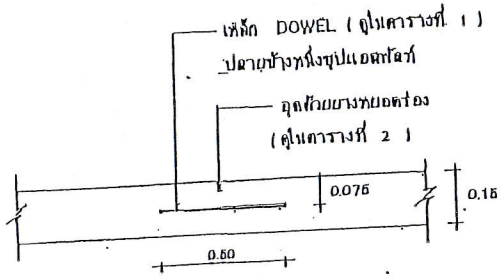
NOT TO SCALE



EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE

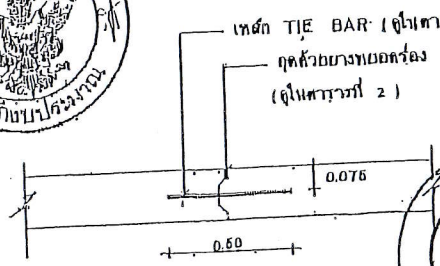
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เสนอ

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

ผู้ออกแบบ: ผู้ช่วย ส.

นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษมสันต์

วิศวกร: ภบ. 6666

นายชาญยุทธ เหล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ: ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริชาติวาปี

ว./ค./ป.: 8 ธ.ค. 37

2/3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กปิดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	<11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ท่อระบายน้ำขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.36
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.60

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาปมคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปมอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. พาทรายการได้ไม่ได้ใช้ให้ปิดออก

www.yotathai.net

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

ฝกาปนิก มถ. ม.

นายพงษ์ทัศน์ บุทธเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญยุทธ เพล่าวัฒนาถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิทยา สิริชาติราปี

ว./ค./ช. 3/3

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1 – 01