

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่ไม่ใช่งานก่อสร้าง

- | | |
|-----|---|
| ๑. | ชื่อโครงการ : จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาณระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) จำนวน ๑ คัน |
| ๒. | หน่วยงานเจ้าของโครงการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลซับสมอหอด |
| ๓. | วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๗๑๕,๐๐๐ .- บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) |
| ๔. | วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๗๓๐,๐๐๐ .- บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)
ราคา/หน่วย ๗๓๐,๐๐๐ .- บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) |
| ๕. | แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
บัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๔ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน
ปริมาณระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (Cab) |
| ๖. | รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง |
| ๖.๑ | นายวินัย วงศ์ศิลา ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด ประธานกรรมการ |
| ๖.๒ | นายอนุวัฒน์ ภูมิมาลา ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ กรรมการ |
| ๖.๓ | นางพรพิมล ภูมิมาลา ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง กรรมการและเลขานุการ..... |



รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ประกอบด้วย

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ (CAB) ประกอบด้วย

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑ ตัน

๑.๓ มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้ เป็นระบบสำเร็จรูป

๑.๔ กระจากทุกบานต้องเป็นกระจกนิภัย

๑.๕ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกัน ไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม

๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป พลิตจากโรงงานของตราสินค้าตนโดยตรง

๑.๗ ราคานี้เสนอต้องเป็นราคาน้ำหนักต่อวินาทีที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ แฉวเรียง ระยะความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรระบบอกรถูปไม่ต่ำกว่า ๒,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ๑๖ วาล์ว พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดโดยตรง เครื่องยนต์มีระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดโดยตรง

๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอโอเสีย (Emission Class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๔๕/๒๕๔๖) หรือสูงกว่า

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คราฟต์ เป็นแบบแท่งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์

เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องซ่อมแซมและซ่อมบำรุง

๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อม瓦ล์วปรับแรงดัน

น้ำมันเบรก

๔.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

(ลงชื่อ)

ประทานกรรมการ

(นายวินัย วงศิลป์)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอนุชิต พูมราชา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางพรพิมล ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย ช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๕.๒ ควบพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริง และเหล็กกันโคลง

๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง แบบแนวนอน พร้อมโซ็คอัพ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลท์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๗.๓ กระจุกประดุจ ทั้ง ๒ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง ล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๔ กระจุกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๗.๖ มีมาตรฐานต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๗ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรรมการขนส่งทางบก

๗.๘ มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณบลูทูธ (Bluetooth) เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย-ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๙ นาฬิการะบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวินัย วงศิลป์)

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายอนุวัฒน์ ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางพรพิมล ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ติดตั้งภายในหัวเก่ง เป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๘.๔ มีสวิทซ์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าร้ายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด

๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ยางเป็นแบบเดียบ ขนาดยางมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา โดยต้องเป็นยางใหม่จากโรงงาน ผลิตระยะเวลาไม่เกิน ๖ เดือนในวันที่ส่งมอบ

๑๐.๒ กระหะล้อเป็นล้ออลลอย ไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๓ มียางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล็อกยางอะไหล่ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๒ ประแจกดล้อ ๑ ชุด

๑๑.๓ ประแจซ่อมตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๔ มีสมุดรับประกันคุณภาพและการบำรุงรักษาอยู่อย่างละเอียด ๑ ชุด

๑๑.๕ มีสมุดคู่มือการใช้งาน (ภาษาไทย) ประจำรถ ๑ ชุด

๑๑.๖ กรอบป้ายทะเบียนหน้า-หลัง

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต และถูกต้องตามกฎหมายที่กำหนด

๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรล เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๓ มีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๒.๔ ไฟหน้าตัดหมอก และระบบไฟฟ้ากระจกหลัง

๑๒.๕ กันชนหน้าและกันชนหลัง

๑๒.๖ มีถุงลมนิรภัย เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ไม่น้อยกว่า ๒ จุด

๑๒.๗ โครงสร้างตัวถังนิรภัย เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๘ ติดตั้งกล้องหลังพร้อมจอแสดงผล เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวินัย วงศ์ศิลป์)

หัวหน้าสำนักปลัด



กรรมการ

(นางพรพิมล ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายชันวัฒน์ ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๓๓.๑ ติดตั้งที่บังเดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา

๓๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓๓.๓ ติดพิล์มกรองแสงทั้งคัน ด้านหน้าไม่น้อยกว่า ๕๐% ด้านข้างและด้านหลังไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๓๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบื้องทั้งหมด หรือกระเบื้องทุกสำเร็จปูพื้นระบบ (Liner) ชนิดขึ้นรูปตามตัวรับ

๓๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๓๓.๖ มีบันไดข้างซ้าย-ขวา เพิ่มความสะดวกในการขึ้นลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓๓.๗ เบาะนั่งทั้งหนัง

๑๔. สีรถ

เป็นสีเมฆาลีค ตามมาตรฐานผู้ผลิต และเทศบาลตำบลซับสมอหอด จะกำหนดให้ภายหลังจากลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๕. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๕.๑ รับประกันคุณภาพและความชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพ

๑๕.๒ ขณะผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจสอบพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๕.๓ ผู้ขายต้องมีอะไหล่ของรถยนต์ที่เสนอราคาในสต็อกไว้อย่างน้อยเป็นเวลา ๕ ปี

๑๕.๔ ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการที่เป็นมาตรฐานเดียวกันภายในจังหวัดเพชรบูรณ์ และจังหวัดข้างเคียง

๑๕.๕ ผู้ขายต้องส่งมอบตามสีที่เทศบาลตำบลซับสมอหอดกำหนด

๑๕.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ สำนักงานเทศบาลตำบลซับสมอหอดกำหนดให้ส่งมอบ ให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ ตามสัญญาต่อกรรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้แก่เทศบาลตำบลซับสมอหอด

(ลงชื่อ)

(นายวินัย วงศ์ศิลา)

ประธานกรรมการ

หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

กรรมการ
(นายอนุวัฒน์ ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)

กรรมการ
(นางพรพิมล ภูมิมาลา)

หัวหน้าฝ่ายปกครอง