

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายกลุ่มเขาคนทา - กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ ๕ บ้านเขาคนทา
 สถานที่ดำเนินการ สายกลุ่มเขาคนทา - กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ ๕ บ้านเขาคนทา
 ตำบลบ้านกล้วย อำเภอชนแดน จังหวัดเพชรบูรณ์
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๙๒,๕๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นสองพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป

ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๒๕.๐๐ เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖

เป็นเงิน ๔๙๑,๒๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน)

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง จำนวน ๒ แผ่น

๖.๒ แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ จำนวน ๔ แผ่น

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย ที่ ๘๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

๗.๑ นายอภิชาติ สุจิมงคล ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล ประธานกรรมการ

๗.๒ นางสาวอังคณา จันทวาส ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน กรรมการ

๗.๓ นายจเร จันทรักษา ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายกลุ่มเขาคนตา - กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ 5 บ้านเขาคนตา

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 225.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 900.00 ตร.ม.

ก่อสร้างถนน คสล. ขนาด กว้าง 4.00 เมตร ยาวรวม 225.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร

หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 900 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านกล้วย อำเภอชนแดน จังหวัดเพชรบูรณ์ แบบแปลน แบบมาตรฐาน กรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกล้วย แบบเลขที่ ท.1-01

มาณราคาเมื่อวันที่ 12 เมษายน 2566

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
1	2งานดิน(EARTHWORK)							
	งานถางป่าและขุดต่อ (งานปรับพื้นที่)	ตร.ม.	900.00	1.73	1,557.00	1.3074	2,035.62	2,035.62
	(CLEARING AD GRUBBIN)	SQ.M.						
2	3.1งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE)							
	3.1(1)งานรองพื้นทางวัสดุรวม	ลบ.ม.		209.00	-	1.3074	-	-
	(SOIL AGGREGATE SUBBASE)	CU.M.						
3	3.3งานไหล่ทาง(SHOULDER)							
	3.3(1)งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรังข้างละ50ซม	ลบ.ม.	45.00	105.00	4,725.00	1.3074	6,177.47	6,177.47
	หรือตามสภาพพื้นที่)							
	(SOIL AGGREGATE SHOULDER)	CU.M.						
4	3.4งานวัสดุรองใต้ผิวคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)							
	3.4(1)งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	45.00	536.00	24,120.00	1.3074	31,534.49	31,534.49
	(SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	CU.M.						
5	4.9งานผิวทางปอร์ตแลนซีเมนต์คอนกรีต	ตร.ม.						
	4.9(1)ผิวทางปอร์ตแลนซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม	ตร.ม.	900	349.00	314,100.00	1.3074	410,654.34	410,654.34
	(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)	SQ.M.						
	4.9(2)รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (ทุกระยะ 54 ม.)	ม.	12	148.00	1,776.00	1.3074	2,321.94	2,321.94
	EXPANSION JOINT	M.						
	4.9(3)รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (ทุกระยะ 6 ม.)	ม.	120.00	88.00	10,560.00	1.3074	13,806.14	13,806.14
	CONTRACTION JOINT	M.						
	4.9(4)รอยต่อตามยาว	ม.	225.00	84.00	18,900.00	1.3074	24,709.86	24,709.86
	LONGITUDINAL JOINT	M.						
TOTAL								491,239.86

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 375,738.00

② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

= -

③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= -

④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3074

⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

=

⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = ③ [① ④ ② ⑤]

=

⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_M ④ ⑥)

= -

⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor ⑤ ⑥)

= -

รวมขอใช้ราคาากลางค่าก่อสร้าง

491,200.00

ตัวอักษร

สี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

นายอภิชาติ สุจริตกุล นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

น.ส.อังคณา จันทวาส ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

นายจเร จันทร์ขำ นายช่างโยธาอาวุโส

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/ โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายกลุ่มเขาคนทา - กลุ่มหลังเขา หมู่ที่ 5 บ้านเขาคนทา

สาย สายกลุ่มเขาคนทา - กลุ่มหลังเขา

คอน.....

อยู่ในท้องที่จังหวัด.....เพชรบูรณ์.....ราคาน้ำมันโซล่า.....33.00 - 33.99.....บาท/ลิตร.....

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)
1	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน	21,792.90				4,100.00	25,892.90
	เหล็กเส้น SR24 Ø 15 mm. (จว.พิจิตร)	บ./ตัน	30,373.83				3,300.00	33,673.83
	เหล็กเส้น SR24 Ø 19 mm. (จว.พิจิตร)	บ./ตัน	30,373.83				2,900.00	33,273.83
2	เหล็กเส้น SD30 Ø 16 mm.	บ./ตัน	21,380.85				3,300.00	24,680.85
3	เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD40	บ./ตัน						
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลม Ø 4 mm. ขนาด ตาราง 0.20 x 0.20 ม.(จว.พิจิตร)	ตร.ม.	33					33.00
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	62.62					62.62
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,336.45					2336.45
	คอนกรีตผสมเสร็จรูปทรงลูกบาศก์ 240 กก. /ตร.ซม. รูปทรงกระบอก 210 กก./ตร.ซม.	บ./ลบ.ม.	1,959.81					1,959.81
7	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.						
8	ดินลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก	บ./ลบ.ม.	60	10	38.2			98.20
9	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.						
	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	536.45					536.45
10	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.						
11	อื่นๆ							

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

นายอภิชาติ สุจิเมืองคส นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

น.ส.อังคณา จันทวาส ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

นายจรูญ จันทร์ขำ นายช่างโยธาอาวุโส

	แบบถนนคอนกรีต ท 1-01 กรมการปกครองฯ			
	ราคาน้ำมันที่ อ.เมือง 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร			
3.1(1)	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)		(ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)	
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือกลูกรังรองพื้นทาง:ชุด+ชน.....)	=	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.2 บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	98.2 บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัว 98.2 x 1.6	=	157.12 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือกลูกรังรองพื้นทาง:บดทับ.....)	=	52.42 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	209.54 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>209 บาท/ลบ.ม.</u>	
3.3(1)	งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SHOULDER)		(ลูกรังหรือวัสดุคัดเลือก)	
	ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือกลูกรังรองพื้นทาง:ชุด+ชน.....)	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง 10 กม.	=	38.2 บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	98.2 บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัว.....x 1.75	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานไหล่ทางลูกรัง ผสม-บดทับ:บดทับ.....)	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่ารถแทรกเตอร์ในพื้นที่เปลี่ยนแต่ง (เที่ยวละ 70 บาท หนึ่งเที่ยวบรรทุกประมาณ 10 ลบ.ม.)	=	7.00 บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....	=	105.20 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>105 บาท/ลบ.ม.</u>	
3.4(1)	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต(SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)		(ทรายหยาบ)	
	ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าขนส่ง.....กม.	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	รวม	=	536.45 บาท/ลบ.ม.	
	ส่วนยุบตัว.....x 1.4	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ75%)(งานดินคันทาง:บดทับ.....)x0.75	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าแรงงานขนและเปลี่ยนแต่ง	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าใช้จ่ายรวม=.....+.....	=	536.45 บาท/ลบ.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>536.00 บาท/ลบ.ม.</u>	
4.9(1)	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา..15..ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)			
	(ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท. 1-01) (ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาด กว้าง....4.....x 10.00 ม.	=	40 ตร.ม.	
	กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
	ปริมาณงานทั้งโครงการ 900 ตร.ม.	=	135.00 ลบ.ม.	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/.....	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม = .....+.....	=	..... บาท/ลบ.ม.	
	คิดจากพื้นที่	=	40 ตร.ม.	
	ปริมาณคอนกรีต =.....x...../100 15 x 40 / 100	=	6 ลบ.ม.	
	ค่าคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม 6 ลบ.ม. @ 1,959.81 บาท	=	11,758.86 บาท	ราคาพาณิชย์ พช.
	ค่าขนส่งคอนกรีต.....กม. (ปกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต.....)	=	..... บาท	
	ค่าตะแกรงเหล็ก 40 ตร.ม. x 33.00 บาท/ตร.ม.	=	1,320.00 บาท	
	ค่าวางตะแกรงเหล็ก 40 ตร.ม. x 5 บาท/ตร.ม.	=	200 บาท	
	ค่าแบบเหล็กตามยาว 2 ช่าง x 10 20.60 x 10	=	206 บาท	

	ค่าปูผิวคอนกรีต	12.12	x	40	=	484.8	บาท
	ค่าบ่ม		x	40	=	0	บาท
	ค่าขัดหายาบคอนกรีต		x	40	=	0	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,969.66	บาท
	ค่างานต้นทุน $13,969.66/40 =$	349.24			=	<u>349.00</u>	บาท/ตร.ม.
4.9(2)	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)						
	คิดจากความยาว			100	ม.		
	ค่าเหล็กเสริม 223 ก.ก. @ กก.ละ	33.27			=	7,420.06	บาท
	METAL CAP+ทาสี+จารบี.....ชุด @ 10				=		บาท
	JOINT FILLER 15 ตร.ม. @ 26				=	390	บาท
	JOINT SEALER 125 ลิตร @ 45				=	5,625.00	บาท
	ค่าหยอดยาง 100 ม. @ เมตรละ	14.55			=	1,455.00	บาท
	แผ่นพลาสติก ม. @ 10				=		บาท
	ค่าไม้แบบ 15 ลบ.ฟ. @ 367.22				=		บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	14,890.06	บาท
	ค่างานต้นทุน $14,890.06/100 =$	148.90			=	<u>148.00</u>	บาท/เมตร
4.9(3)	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)						
	คิดจากความยาว			100	ม.		
	ค่าเหล็กเสริม 139 ก.ก. @ กก.ละ	33.67			=	4,680.66	บาท
	ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 100 ม. @ เมตรละ		23.39		=	2,339.00	บาท
	ทาสี+จารบี.....ชุด @				=		บาท
	JOINT SEALER 40 ลิตร @ 45				=	1,800.00	บาท
	แผ่นพลาสติก 100 ม. @ 10				=		บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,819.66	บาท
	ค่างานต้นทุน $8,819.66/100 =$	88.20			=	<u>88.00</u>	บาท/เมตร
4.9(4)	รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)						
	คิดจากความยาว			100	ม.		
	ค่าเหล็ก 158 ก.ก. @ กก.ละ	24.68			=	3,899.57	บาท
	ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 100 ม. @ เมตรละ		23.39		=	2,339.00	บาท
	JOINT SEALER 50 ลิตร @ 45				=	2,250.00	บาท
	ค่าใช้จ่ายรวม				=	8,488.57	บาท
	ค่างานต้นทุน $8,488.57/100 =$	84.89			=	<u>84.00</u>	บาท/เมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

นายอภิชาติ สุขจินตล นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

น.ส.อังคณา จันทวาส ผู้ช่วยนักวิเคราะห์นโยบายและแผน

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

นายจเร จันทร์ชา นายช่างโยธาอาวุโส

น้ำมัน 35.00 - 35.99 บาท/ลิตร

ค่ากางป่าและชุดตอ(เบา)	1.73
ค่าแบบเหล็กตามยาว 2 ซ้ำ	20.6
ค่าปูผิวคอนกรีต	12.12
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	23.39
ค่าหยอดยาง	14.55

EXPANSION JOINT

ถนน = 100 m./0.50 m. = 200 ตัว เหล็กเสริม 33,273.83 บาท/ตัน
1 ตัวยาว 0.50 m. : 33.27 บาท/กก
= 0.5 x 200 = 100 m.

ใช้เหล็ก RB 19 mm. หนัก 2.23 กก/ม.

= 100 x 2.23 = 223 กก.

ถนนหนา 15 ซม. จ้อยกว้าง 2.5 ซม. ลึก 5 ซม.

CONTRACTION JOINT

ถนน = 100 m./0.50 m. = 200 ตัว เหล็กเสริม 33,673.83 บาท/ตัน
1 ตัวยาว 0.50 m. : 33.67 บาท/กก
= 0.5 x 200 = 100 m.

ใช้เหล็ก RB 15 mm. หนัก 1.39 กก/ม.

= 100 x 1.39 = 139 กก.

ถนนหนา 15 ซม. จ้อยกว้าง 1 ซม. ลึก 4 ซม.

LONGITUDINAL JOINT

ถนน = 100 m./0.50 m. = 200 ตัว เหล็กเสริม 24,680.85 บาท/ตัน
1 ตัวยาว 0.50 m. : 24.68 บาท/กก
= 0.5 x 200 = 100 m.

ใช้เหล็ก DB 16 mm. หนัก 1.58 กก/ม.

= 100 x 1.39 = 158 กก.

ถนนหนา 15 ซม. จ้อยกว้าง 1 ซม. ลึก 5 ซม.